



# VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

Razítko oprávněné osoby:

Stavebník / Investor:	<b>SÚS Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČO: 00085031	 <b>Správa a údržba silnic</b> Pardubického kraje
Zástupce Investora:	<b>Ing. Jiří Synek</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: <a href="mailto:info@prodin.cz">info@prodin.cz</a>	 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Ondřej Ťupa	
Souřadný systém:		<b>S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n. m.</b>

Název stavby/akce:	<b>REKONSTRUKCE SILNICE III/36012 UL. KUBELKOVA, ČESKÁ TŘEBOVÁ</b>	Zakázka: <b>3110-16-127</b>	
		Datum: <b>04/2024</b>	
		Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>	
Místo stavby:	Česká Třebová; Pardubický kraj Kú: Česká Třebová, Parník	Označení části:	
Název části:		Označení objektu:	
Název objektu:			
Odpovědný projektant:	Ing Michal Hornýš	Formát: <b>A4</b>	
Zpracovatel přílohy:	Bc. Tadeáš Šustr	Měřítko: -	
Název přílohy:	<b>PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Číslo přílohy:	Paré:
		<b>A+B</b>	

---

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	6
	ÚDAJE O STAVBĚ .....	6
	ÚDAJE O ŽADATELI.....	7
	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	7
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	8
	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	8
	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ .....	8
	KATEGORIE, TŘÍDA, FUNKČNÍ SKUPINA A TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ.....	8
	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	8
	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK .....	9
	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	9
	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	9
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	9
	DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY .....	9
	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE .	10
	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY .....	10
	DOPRAVNÍ PRŮZKUM.....	10
	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM .....	10
	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ.....	11
	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH.....	12
	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE .....	13
	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ .....	13
4.	ČLENĚNÍ STAVBY .....	13
	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	13
	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	13
	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....	13
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	14
	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	14

---

---

UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	14
ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	14
DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	15
ETAPA I - SO 101 .....	15
ETAPA II- SO 101 .....	15
ETAPA III- SO 101 + SO 301 .....	16
ETAPA IV - SO 101 + SO 301 .....	16
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	17
SEZNAM PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT .....	17
ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY .....	17
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	17
MOŽNOST POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	17
ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....	17
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	18
POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	18
MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI .....	18
ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	18
TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE .....	19
OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY .....	19
VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	19
SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE .....	19
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	21
PRŮZKUM AUTOBUSOVÉ DOPRAVY .....	21
NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY .....	21
NÁVRH ODVODNĚNÍ .....	22
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	24
ROZSAH DOTČENÍ .....	24
PODMÍNKY PRO ZÁSAH .....	25
ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV .....	25
VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....	26
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	27
BOURACÍ PRÁCE .....	27
KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA .....	27

---

---

ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....	27
OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH .....	27
ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNĚ REKULTIVACE .....	27
ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	28
ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ .....	28
VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ.....	28
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	29
VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ .....	29
TELEKOMUNIKACE.....	29
VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	29
PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	29
MOŽNOST NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	29
DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY .....	29
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	30
OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	30
HLUK.....	30
EMISE Z DOPRAVY .....	30
VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	30
OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	30
NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	31
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	32
MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	32
POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	32
OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ. ....	32
OCHRANA PROTI HLUKU.....	32
BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	33
ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA .....	33
15. DALŠÍ POŽADAVKY .....	33
POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY .....	33
POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	33
POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	34

---



---

POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	34
--	----



---

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Rekonstrukce silnice III/36012 ul. Kubelkova, Česká Třebová
Stavební objekty:	SO 101 – Silnice III/36012, km 0,000 – 0,770 SO 180 – Přejíždě dopravní značení SO 190 – Trvalé dopravní značení SO 301 – Dešťová kanalizace
Kraj:	Pardubický
Okres:	Ústí nad Orlicí
Obec:	Česká Třebová [580031]
Katastrální území:	Česká Třebová [621757]  Parník [621820]
Parcelní čísla pozemků:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje 3023/4; 3437/1; 807/2  Město Česká Třebová 3024/3; 3437/6; 3023/11; 3023/10; 3034/1; 3437/4; 3023/9; 3031/27; 3031/96; 3023/8; 3800; 3031/104; 3023/7; 3120/27; 3120/10; 3023/5; 3106/2; 3107/5; 3553/1; 3120/28; 3107/4; 3120/7; 807/13; 807/14
Předmět dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

---

## ÚDAJE O ŽADATELI

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje**  
Doubřavice 98  
533 53 Pardubice



IČO: 00085031  
DIČ: CZ00085031

Ve věcech smluvních: **Bc. Kamila Filípková**  
+420 466052718  
kamila.filipkova@suspk.cz

Ve věcech technických: **Ing. Jiří Synek**  
+420 466052715  
jiri.synek@suspk.cz

## ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

**Prodin, a.s.**  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice



**PRODIN**  
SKUPINA VENTIO

IČO: 25292161  
DIČ: CZ25292161

Zapsaná v obchod. rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

Zodpovědný projektant: **Ing. Michal Hornýš**  
ČKAIT 0602053  
+420 724322580  
Michal.hornys@prodin.cz

Vypracoval: **Ing. Ondřej Ťupa**  
+420 702 275 671  
[ondrej.tupa@prodin.cz](mailto:ondrej.tupa@prodin.cz)

Inženýrská činnost: **Bohuslava Derková**  
+420 466007524  
[Bohuslava.Derkova@prodin.cz](mailto:Bohuslava.Derkova@prodin.cz)

### Projektant vodohospodářských staveb

**Multiaqua s.r.o.**  
Veverkova 1343  
500 02 Hradec Králové

Projektant vodohospodářských staveb: **Jiří Myslík, DiS.**  
+420 724947710  
Jiri.Myslik@multiaqua.cz



---

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ**

Stavba je rozdělena z původního objektu SO 101 na dva stavební objekty SO 101 a SO 102. Stavební objekt 102 je již realizován. Jedná se o modernizaci silnice III/36012 ul. Kubelkova v délce 770.00 m. Úsek komunikace je řešen v provozním staničení km 0,000 00 – 0,770 00. Jedná se o úsek mezi křižovatkou se silnicí II/358 až po křižovatku s ul. U Stadionu. Součástí stavebních prací bude následující:

Vybudování nové konstrukce vozovky - v rozsahu stanoveném po odstranění asfaltových vrstev a vizuální prohlídky, sjednocení šířky komunikace na 6.50 m, osazení nových betonových obrub v celé délce řešeného úseku, obnova a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení (SO 190), výstavba nové dešťové kanalizace pro silnici III/36012 (SO 301), výměna a doplnění uličních vpustí v řešeném úseku a jejich napojení na stávající kanalizaci a nově vybudovanou dešťovou kanalizaci, vyrovnaní terénu, ohumusování a osetí v místech za obrubou (kde dojde k osazení nové obruby).

Stavba kopíruje stávající stav komunikace a nedojde k zásahu do okolních chodníků. Veškerá práce na pozemní komunikaci budou probíhat na STÁVAJÍCÍM SILNIČNÍM TĚLESE.

### **ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

Silnice III/36012 je silnice III. Třídy s funkcí obslužnou pro okrajovou část České Třebové.

V řešené části této komunikace se jedná o obousměrnou dvoupruhovou směrově nerozdělenou pozemní komunikaci bez omezení dopravy – pohyb těžkých nákladních vozidel. V úseku se nevyskytuje žádná mimoúrovňová křižovatka nebo křížení.

### **KATEGORIE, TŘÍDA, FUNKČNÍ SKUPINA A TYP PŘÍČNÉHO USPOŘÁDÁNÍ**

Kategorie silnice III/36012 vedená přes město Česká Třebová je S 6.5/50. Jedná se tedy o silnici třetí třídy.

Dle urbanisticko-dopravní funkce se jedná o místní obslužnou komunikaci s návrhovou rychlostí 50 km/hod – MO2 6.5/50.

Silnice má ve stávajícím stavu proměnnou šířku, ohraničenou silničními obrubníky a ne zcela pevnou krajnicí. Šířka bude sjednocena na 6.50 m. Šířka bude vymezena vodorovným dopravním značením.

Zastávky autobusové dopravy budou řešeny vstřícně na průběžných jízdních pruzích – dle kapitoly 9 – Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně užití v dokumentaci. V rámci související PD rekonstrukce chodníků bude zastávka „Česká Třebová, u Kubelků“ posunuta oproti původní dokumentaci do nové polohy.

### **PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

Zahájení stavby je uvažováno v roce 2025 – během možností investora a koordinovanosti projektů s chodníkem podél silnice III/36012

Stavba bude realizována v intravilánu města Česká Třebová. Celý úsek bude rozdělen do pracovních etap, které budou realizovány postupně.



---

Dokončení stavby je uvažováno ve stejný rok jako zahájení stavby.

### **VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK**

Navržená stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, územním plánem města Česká Třebová a jeho změny č. 1 – 9, který byl schválen Zastupitelstvem města Česká Třebová usnesením č. 153/2005 ze dne 28.06.2005, poslední právní stav po změně č. 9 schválený Zastupitelstvem města Česká Třebová usnesením č. 131/2016 a 132/2016 ze dne 21.10.2016, v území vymezeném funkční plochou – silnice III.třídy.

### **STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ**

Dosavadní využití zájmového území nebude změněno, dojde ke zlepšení jízdních vlastností a snížení hladiny hluku z valivého odporu pneumatik.

Jedná se o druh pozemku ostatní plocha se způsobem využití silnice

### **VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Rekonstrukce silnice nebude mít negativní vliv na krajinu, životní prostředí ani zdraví. Dojde ke zvýšení bezpečnosti v řešeném úseku.

### **CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

Stavba nebude mít vliv na dosavadní využití území, jelikož se jedná pouze o modernizaci stávající silnice.

U stavby tohoto charakteru nedojde ke změně staveb dotčených navrhovanou stavbou.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY**

SO 101 – Silnice III/36012 - Silnice je vedena po ploše stávající silnice III. Třídy a rekonstrukce je prováděna pouze na stávajícím silničním tělese.

Vydáno dle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, územní rozhodnutí o umístění stavby (č.12/2017) pro stavbu Modernizace silnice III/36012 ul. Kubelkova, Česká Třebová pro stavební objekt SO 301 – Dešťová kanalizace.



## REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Navržená stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, územním plánem města Česká Třebová a jeho změny č. 1 – 9, který byl schválen Zastupitelstvem města Česká Třebová usnesením č. 153/2005 ze dne 28.06.2005, poslední právní stav po změně č. 9 schválený Zastupitelstvem města Česká Třebová usnesením č. 131/2016 a 132/2016 ze dne 21.10.2016, v území vymezeném funkční plochou – silnice III.třídy.

### MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

Jako doplňující podklad byla použita technická mapa města Česká Třebová, získána od výkonného správce technické mapy GEOVAP, spol s r.o. Technická mapa slouží pro doplnění některých nezaměřených částí mapového podkladu

Zaměření území provedla firma GON Hradec Králové, a.s. dne 14.-22.11.2016. Toto zaměření slouží v projektové dokumentaci jako hlavní mapový podklad, do kterého je projektována rekonstrukce silnice III/36012.

Katastrální mapa použitá v této dokumentaci je formou digitální katastrální mapy (DKM) platné k 04/2024.

### DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Byl proveden průzkum autobusové dopravy a výpočet pojezdu těžkých nákladních vozidel.

Řešeným úsekem projíždí jedna autobusová linka v obou směrech č. 700932 Česká Třebová, Terminál J. Pernera – Vysoké Mýto, autobusové nádraží. Dle platných jízdních řádů zastavuje autobus ve všední den 20 x v obou směrech (10 x za den v jednom směru). Intenzita spojů je taková, že se jednotlivé autobusy nesetkají na jedné autobusové zastávce.

Jako výchozí podklady pro výpočet pojezdu těžkých nákladních vozidel na tuto akci byly použity údaje z celostátního sčítání dopravy v roce 2016 z internetových stránek:

Celostátní sčítání dopravy. *Ředitelství silnic a dálnic ČR* [online]. [cit. 2017-08-01]. Dostupné z: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>

Tyto informace jsou dále používány v návrhu, ze kterého vychází tyto hodnoty pro návrh konstrukce vozovky:

Průměrná denní intenzita provozu všech těžkých nákladních vozidel v počátečním roce:

**TNV<sub>0</sub> = 180 voz/den**

### GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Pro zjištění možnosti provedení vsaku v řešené lokalitě byly získány dva inženýrsko-geologické vrty, které jsou reprezentativní pro zájmové území.

**Vrt 1** – Nadmořská výška 370.80 m n.m.; hloubka 4.00 m

0.00 – 0.10      **hlína humózní**, tuhá, vlhká

0.10 – 1.50      **navázka písčitá**, šterkovitá, šedá, geneze antropogenní, příměs suť

1.50 – 4.00      **jíl tuhý**, vlhký, žlutošedý

<b>Vrt 2</b> – Nadmořská výška 381.00 m n.m.; hloubka 12.00 m; hladina podzemní vody 3.90 m	
0.00 – 1.40	<b>navážka hlinitá</b> , jílovitá, ojediněle škvárová, světle žlutohnědá, příměs cihly; <i>přítomnost: pískovec v ostrohranných úlomcích, max. velikost částic 3 cm</i>
1.40 – 2.00	<b>hlína smouhovitá</b> , jílovitá, prachovitá, tuhá až měkká, žlutohnědošedá
2.00 – 2.70	<b>jíl tuhý</b> , světle hnědý; <i>přítomnost: pískovec v ostrohranných úlomcích, max. velikost částic 3 cm</i>
2.70 – 3.70	<b>jíl tuhý až měkký</b> , světle hnědý; <i>přítomnost: pískovec v ostrohranných úlomcích, max. velikost částic 3 cm, ve shlucích</i>
3.70 – 4.80	<b>jíl tuhý</b> , šedý; <i>přítomnost: pískovec v ostrohranných úlomcích, max. velikost částic 3 cm</i>
4.80 – 5.30	<b>jíl štěrkovitý</b> , tuhý, šedý; <i>přítomnost: pískovec v ostrohranných úlomcích, max. velikost částic 3 cm</i>
5.30 – 6.20	<b>jíl plastický</b> , tuhý až měkký, šedý; <i>přítomnost: pískovec v ostrohranných úlomcích, max. velikost částic 2 cm, ojediněle</i>
6.20 – 6.60	<b>jíl tuhý až měkký</b> , tmavě šedý; <i>přítomnost: pískovec v ostrohranných úlomcích, max. velikost částic 3 cm, ojediněle, max. velikost částic 7 cm</i>
6.60 – 9.00	<b>jíl měkký až tuhý</b> , šedohnědý, příměs organické látky
9.00 – 12.00	<b>jíl měkký</b> , šedohnědý, příměs organické látky; <i>přítomnost: pískovec v ostrohranných úlomcích, max. velikost částic 2 cm</i>
Hydrogeologický a základní korozní průzkum nebyl u stavby tohoto charakteru proveden.	

## DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

V zájmovém úseku bylo provedeno celkem 8 jádrových vývrtů Ø 150 mm na vozovce silnice III/36012 v ulici Kubelkova ve městě Česká Třebová.

**Vývrt č. 1** – km 0.040 00; 1.10 m od hrany obruby vpravo

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	30 mm	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	50 mm	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	40 mm	
Směs stmelená hydraulickým pojivem	S	120 mm	
Štěrka + Štěrkožut'	Š + ŠD	350 mm	Zahliněno
<b>Celkem</b>		<b>590 mm</b>	

**Vývrt č. 2** – km 0.240 00; 2.20 m od hrany obruby vlevo

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	65 mm	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	85 mm	
Štěrka + Štěrkožut'	Š + ŠD	500 mm	
<b>Celkem</b>		<b>650 mm</b>	

**Vývrt č. 3** – km 0.480 00; 1.70 m od hrany zpevněné vozovky vpravo

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	55 mm	
Dlažba	DL	100 mm	Žulové kostky
Štěrkožut'	ŠP	50 mm	Pískové lože
Směs stmelená hydraulickým pojivem	S	180 mm	
Separace vrstev			

Směs stmelená hydraulickým pojivem	S	50 mm	
Štěrk	Š	160 mm	Zahliněný
<b>Celkem</b>		<b>595 mm</b>	
<b>Vývrt č. 4 – km 0.735 00; 1.10 m od hrany obruby vlevo</b>			
Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	50 mm	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	55 mm	
Penetrační makadam	PM	75 mm	
Štěrk	Š	380 mm	
<b>Celkem</b>		<b>600 mm</b>	
<b>Vývrt č. 5 – km 0.106 00; 1,20 m od hrany obruby vpravo</b>			
Postřík regenerační	PR	15 mm	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	45 mm	
Štěrk	Š	420 mm	Zahliněno
<b>Celkem</b>		<b>480 mm</b>	
<b>Vývrt č. 6 – km 0.299 00; 2.00 m od hrany obruby vlevo</b>			
Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	55 mm	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	105 mm	
Štěrk	Š	250 mm	Zahliněno
Štět	ST	80 mm	
<b>Celkem</b>		<b>490 mm</b>	
<b>Vývrt č. 7 – km 0.438 00; 0.90 m od hrany zpevněné vozovky vpravo</b>			
Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	40 mm	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	60 mm	
Penetrační makadam	PM	60 mm	
Štěrk	Š	210 mm	
Štět	ST	80 mm	
<b>Celkem</b>		<b>500 mm</b>	
<b>Vývrt č. 8 – km 0.627 00; 1.00 od hrany obruby vpravo</b>			
Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	45 mm	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACO 22	65 mm	
Dlažba	DL	70 mm	Žulové kostky
Štěrk	Š	320 mm	
<b>Celkem</b>		<b>500 mm</b>	

#### **HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH**

Průzkum hydrometeorologických a hydrologických údajů, plavebních podmínek, inundací, kvality vody v recipientech nebyl u stavby tohoto charakteru proveden.

---

**KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE**

Průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje okolo 7 °C, úhrn srážek se pohybuje v rozmezí 750 – 800 mm a index mrazu se pohybuje okolo 500 °C.

**STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ**

Stavebně historický průzkum nebyl u stavby tohoto charakteru proveden.

**4. ČLENĚNÍ STAVBY****ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

Číslování a značení je provedeno dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Bylo použito následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
100	Objekty pozemních komunikací
300	Vodohospodářské objekty

**URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY**

Stavební objekty (provozní soubory) jsou rozděleny do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání a účelu při realizace stavby.

**ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

Označení stavebního objektu	Název stavebního objektu
SO 101	Silnice III/36012 km 0,000 – 0,770
SO 180	Přechodné dopravní značení
SO 190	Trvalé dopravní značení
SO 301	Dešťová kanalizace

---

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Během výstavby musí být rekonstrukce silnice III/36012 ul. Kubelkova, Česká Třebová koordinována s projektem chodníků podél této komunikace. Související investiční akcí města Česká Třebová je „Oprava chodníků, ul. Kubelkova v České Třebové. Oba projekty jsou vzájemně koordinovány.

Při výstavbě musí vybudování chodníku následovat po dokončení jednotlivých etap rekonstrukce, jelikož projekt uvažuje s osazením nových obrub a chodníky k nim musí být následně napojeny.

### **UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI**

Podrobně řešeno v části zásady organizace výstavby.

Zahájení stavby je uvažováno v roce 2025 – během možností investora a koordinovanosti projektů s chodníkem podél silnice III/36012

Stavba bude realizována v intravilánu města Česká Třebová. Celý úsek bude rozdělen do čtyř etap, které budou realizovány postupně.

Délky jednotlivých úseků:

Etapa 1 – 84 m

Etapa 2 – 241 m

Etapa 3 – 239 m

Etapa 4 – 206 m

S ohledem na etapizaci stavby na jednotlivé stavební úseky, bude provoz probíhat dle dokončování jednotlivých etap, aby byl minimalizován negativní vliv dopravního omezení na dopravní proudy.

Dokončení stavby je uvažováno ve stejný rok jako zahájení stavby.

### **ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU**

Přístup na stavbu bude možný po stávajících komunikacích:

Hlavní přístup na stavbu:

- III/36012 - Kubelkova
- II/358 – Litomyšlská

Další možné přístupy na stavbu po místních komunikacích:

- Českých bratří
- V. Nejedlého
- Volákova
- Rösslerova
- Lesní

- Tykačova
- U Stadionu

Pro výstavbu budou použity především vypsání hlavní přístupy na stavbu. Přístupy z místních komunikací je nutno omezit na minimum a pouze v ojedinělých situacích.

## **DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY**

Stavební práce budou prováděny v jednotlivých etapách, které jsou rozděleny dle druhu výstavby a technologických postupů.

Po celou dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa délky přibližně 1.8 km *dle Dopravně inženýrské opatření*. Objízdná trasa je vedena od křižovatky silnic II/358 a III/36012 – 650 m po silnici II/358 – 850 m po silnici I/14 – 350 m po ul. U Stadionu. Objízdná trasa má dostatečné šířkové parametry pro zajištění bezpečného dočasného provozu.

### **ETAPA I - SO 101**

Očekávaná doba výstavby 2 týdny, dle klimatických podmínek.

Etapa I bude ve staničení km 0,000 00 – 0,084 00. V tomto úseku bude provedena konstrukce vozovky, osazení nových betonových obrubníků a výměna uličních vpustí, včetně jejich napojení do stávající kanalizace.

Doprava během této etapy bude přednostně vedena po objízdne trase a v místě výstavby bude zákaz vjezdu všem vozidel.

Chodníky budou dotčeny v takové míře, aby byl v celé délce úseku zajištěn průchod pro chodce v šířce min. 0.90 m.

Autobusová doprava bude po dobu této etapy odkloněna přes objízdnu trasu. Zastávka „Česká Třebová, u Kubelků“ bude přesunuta do prostoru křižovatky ul. Kubelkova x U Stadionu.

### **ETAPA II- SO 101**

Očekávaná doba výstavby 4 týdny, dle klimatických podmínek.

Etapa II bude ve staničení km 0,084 00 – 0,325 00. V tomto úseku bude provedena, kompletní rekonstrukce vozovky, osazení nových betonových obrubníků, prořez větví zeleně zasahující do volné šířky komunikace a výměna uličních vpustí, včetně jejich napojení do kanalizace

Doprava během této etapy bude vedena po objízdne trase a v místě výstavby bude zákaz vjezdu všem vozidel s výjimkou vozidel stavby.

Doprava osobních automobilů (rezidentů) a popelářských vozidel (případně integrovaného záchranného systému) bude probíhat po přilehlých místních komunikacích – šířka min. 3.00 m. (ulice Rösslerova, Rybičkova, Českých bratří)

Chodníky budou dotčeny v takové míře, aby byl v celé délce úseku zajištěn průchod pro chodce v šířce min. 1.50 m (lokálně 0.90 m).

Autobusová doprava bude po dobu této etapy odkloněna přes objízdnu trasu. Zastávka „Česká Třebová, u Kubelků“ bude přesunuta do prostoru křižovatky ul. Kubelkova x U Stadionu.

---

**ETAPA III- SO 101 + SO 301**

Očekávaná doba výstavby 4 týdny, dle klimatických podmínek.

Etapa III bude ve staničení km 0,325 00 – 0,564 00. V tomto úseku bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky, osazení nových betonových obrubníků, prořez větví zeleně zasahující do volné šířky komunikace a výměna uličních vpustí, včetně jejich napojení do kanalizace

Doprava během této etapy bude vedena po objízdné trase a v místě výstavby bude zákaz vjezdu všem vozidel s výjimkou vozidel stavby.

Doprava osobních automobilů (rezidentů) a popelářských vozidel (případně integrovaného záchranného systému) bude probíhat po přilehlých místních komunikacích – šířka min. 3.00 m. (ulice Rösslerova, Tykačova, Kubelkova)

Chodníky budou dotčeny v takové míře, aby byl v celé délce úseku zajištěn průchod pro chodce v šířce min. 1.50 m (lokálně 0.90 m).

Autobusová doprava bude po dobu této etapy odkloněna přes objízdnou trasu. Zastávka „Česká Třebová, u Kubelků“ bude přesunuta do prostoru křižovatky ul. Kubelkova x U Stadionu.

**ETAPA IV - SO 101 + SO 301**

Očekávaná doba výstavby 6 týdnů, dle klimatických podmínek.

Etapa IV bude ve staničení km 0,564 00 – 0,770 00. V tomto úseku bude provedena kompletní konstrukce vozovky, osazení nových betonových obrubníků, prořez větví zeleně zasahující do volné šířky komunikace a výměna uličních vpustí, včetně jejich napojení do stávající kanalizace.

Doprava během této etapy bude vedena po objízdné trase a v místě výstavby bude zákaz vjezdu všem vozidel s výjimkou vozidel stavby.

Doprava osobních automobilů (rezidentů) a popelářských vozidel (případně integrovaného záchranného systému) bude probíhat po přilehlých místních komunikacích – šířka min. 3.00 m. (ulice Rösslerova, Rybičkova, Českých bratří)

Chodníky budou dotčeny v takové míře, aby byl v celé délce úseku zajištěn průchod pro chodce v šířce min. 1.50 m (lokálně 0.90 m).

Autobusová doprava bude po dobu této etapy odkloněna přes objízdnou trasu. Zastávka „Česká Třebová, u Kubelků“ bude přesunuta do prostoru křižovatky ul. Kubelkova x U Stadionu.



---

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### SEZNAM PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRÁVOVAT

Modernizací silnice se nemění vlastnictví objektu.

<b>SO 101</b>	<b>Silnice III/36012</b>
Vlastnické právo:	Pardubický kraj
Hospodaření s majetkem:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
<b>SO 180</b>	<b>Přechodné dopravní značení</b>
Vlastnické právo:	zhotovitel
Hospodaření s majetkem:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
<b>SO 190</b>	<b>Trvalé dopravní značení</b>
Vlastnické právo:	Pardubický kraj
Hospodaření s majetkem:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje
<b>SO 301</b>	<b>Dešťová kanalizace</b>
Vlastnické právo:	Pardubický kraj
Hospodaření s majetkem:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje

### ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Označení stavebního objektu	Způsob užívání
SO 101 – Silnice III/36012	Dopravní infrastruktura
SO 180 – Přechodné dopravní značení	Dopravní infrastruktura
SO 190 – Trvalé dopravní značení	Dopravní infrastruktura
SO 301 – Dešťová kanalizace	Technická infrastruktura

## 7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### MOŽNOST POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek.

Není potřeba dělit na části.

### ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Části stavby není potřeba uvádět do provozu jednotlivě, stavba bude předána do užívání jako celek.

S ohledem na etapizaci stavby na jednotlivé stavební úseky, bude provoz probíhat dle dokončování jednotlivých etap, aby byli minimalizován negativní vliv dopravního omezení na dopravní proudy.

---

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

Jedná se o modernizaci silnice III/36012 ul. Kubelkova ve zbylé délce 770 m. Úsek komunikace je řešen v provozním staničení km 0,000 00 – 0,770.

Stavba je rozdělena z původního objektu SO 101 na dva stavební objekty SO 101 a SO 102. Stavební objekt 102 je již realizován. Jedná se o modernizaci silnice III/36012 ul. Kubelkova v délce 770.00 m. Úsek komunikace je řešen v provozním staničení km 0,000 00 – 0,770 00. Jedná se o úsek mezi křižovatkou se silnicí II/358 až po křižovatku s ul. U Stadionu. Součástí stavebních prací bude následující:

Vybudování nové konstrukce vozovky - v rozsahu stanoveném po odstranění asfaltových vrstev a vizuální prohlídky, sjednocení šířky komunikace na 6.50 m, osazení nových betonových obrub v celé délce řešeného úseku, obnova a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení (SO 190), výstavba nové dešťové kanalizace pro silnici III/36012 (SO 301), výměna a doplnění uličních vpustí v řešeném úseku a jejich napojení na stávající kanalizaci a nově vybudovanou dešťovou kanalizaci, vyrovnaní terénu, ohumusování a osetí v místech za obrubou (kde dojde k osazení nové obruby).

Stavba kopíruje stávající stav komunikace a nedojde k zásahu do okolních chodníků. Veškerá práce na pozemní komunikaci budou probíhat na STÁVAJÍCÍM SILNIČNÍM TĚLESE.

### **POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Kategorie silnice III/36012 vedená přes město Česká Třebová je S 6.5/50. Jedná se tedy o silnici třetí třídy.

Dle urbanisticko-dopravní funkce se jedná o místní obslužnou komunikaci s návrhovou rychlostí 50 km/hod – MO2 6.5/50.

Silnice má ve stávajícím stavu proměnnou šířku, ohraničenou silničními obrubníky a nepevněnou krajnicí. Šířka bude sjednocena na 6.50 m. Šířka bude vymezena vodorovným dopravním značením.

Zastávky autobusové dopravy budou řešeny vstřícně na průběžných jízdních pruzích – dle kapitoly 9 – Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně užití v dokumentaci.

### **MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI**

V projektové dokumentaci nejsou řešeny žádné mostní objekty a zdi.

### **ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění komunikace je zajištěno stávajícím příčným a podélným sklonem povrchu do odvodňovacího zařízení (uliční vpusti). Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými z betonových prefabrikátů. Celkově se jedná o 28 kusů uličních vpustí.

V km 0,000 – 0,400 budou nové uliční vpusti budou osazeny do míst tak, aby byly napojeny pomocí stávajících přípojek do kanalizační sítě. Přípojky uličních vpustí budou pročištěny tlakovou vodou. Napojení bude speciálním elastickým přechodovým kusem.

V km 0,400 – 0,770 budou nové vpusti napojeny na novou dešťovou kanalizaci, kterou řeší stavební objekt SO 301. Nové uliční vpusti v místě nové dešťové kanalizace budou umístěny tak, aby

nezasahovaly do trasy kol vozidel. Přípojky budou napojeny do nové dešťové kanalizace rourou DN 150.

Na nové uliční vpusti budou použity mříže o rozměru 0.50 m x 0.50 m; 0.50 m x 0.30 m (dle situace), aby odvodňovací zařízení zasahovalo co nejméně do jízdního pruhu.

### **TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE**

V projektové dokumentaci nejsou řešeny žádné tunely, podzemní stavby a galerie.

### **OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY**

V projektové dokumentaci nejsou řešeny žádná obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

### **VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Svislé dopravní značení (SO 190)

V rámci stavby dojde ke kompletní výměně dopravního značení.

Značky budou umístěné pomocí spojovacích materiálů na sloupku nebo konstrukci, které jsou pevně zabudované do terénu. Tyto značky jsou situovány vodorovně 0.5 m – 2.0 m od hrany obrubníku nebo vozovky k boku svislé dopravní značky a výškově tak, aby z místech chodníků byl zajištěn průchozí prostor 2.20 m – 2.70 m. Vodorovně značky neumisťovat doprostřed chodníků, musí být zajištěn průchod kolem sloupky minimálně 0.90 m.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle stávající předpisů

Vodorovné dopravní značení bude na asfaltové vozovce provedeno nátěrem bílou barvou nátěrem.

### **SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

Pozemky: 3023/4; 807/2; 807/1

Jedná se o vedení nové dešťové kanalizace, začínající ve staničení silnice III/36012 km 0.410 51 a zaústěna do kanalizační šachty v km 0,770 (Š 16), která byla vybudována v předchozí etapě.

Dešťová kanalizace SO301 bude mít celkovou délku 354.34 m a bude z žebrovaného polypropylenu SN 10 (plné žebro) DN 300.

Trouba bude z žebrovaného tvaru polypropylen SN 10 (plné žebro) kruhového tvaru DN 300, umístěného do pískového lože.

Obsypání je uvažováno pískovým obsypem do výšky 0.30 m nad betonovou troubu s maximální velikostí zrna  $D_{max}$  32 mm. Od výšky 0.30 m nad troubou je hranice pro strojní hutnění.

Zhutněný zásyp od úrovně strojního hutnění po aktivní zónu bude tvořen z výkopové zeminy minimálně málo vhodné zhutněné na 95 % Proctor Standard. Vrstvy budou zhutňovány v tloušťce max. 0.30 m.

Aktivní zóna zhutněna na 100 % Proctor Standard do hloubky 0.50 m. Bude použita výkopová zemina pro dosažení únosnosti na zemní pláni 45 MPa. Vrstvy budou zhutňovány v tloušťce max. 0.30 m.

Geologický průzkum byl proveden s ohledem na možnost vsakování. Zkoumány byly 2 vrtů v lokalitách řešené komunikace. Přehled vrtů a jejich složení umístěn na konci souhrnné technické zprávy. Jelikož je z vrtů patrné, že se lokalita nachází na jílovitém tuhém podloží a v zastavěném území, vsaky nejsou v tomto případě vhodné.

Dle vyhlášky č. 501/2006 Sb. §20 odstavec 5) písmo c) má být odvodnění řešeno přednostně pomocí vsakování, jelikož se lokalita dle geologického průzkumu nachází na jílovitém tuhém podloží, vsaky v tomto případě nejsou navrhnuty.

Nově bude zřízeno odvodnění pomocí příčného a podélného sklonu k vodícím proužkům a následně pomocí uličních vpustí do nové oddělené dešťové kanalizace, která bude napojena do stávající šachty dešťové kanalizace ve vlastnictví Vodárenské spol. Česká Třebová na pozemku. Tento návrh odvodnění splňuje ustanovení §20 odstavec 5) písmo c) vyhlášky č. 501/2006 Sb. A splňuje technické parametry dle TNV 75 9011 (přesnější popis regulace a množství dešťových vod viz. níže).

#### **Regulované odvádění vod:**

Řešeno na konci již realizovaného úseku dešťové kanalizace. Jak je uvedeno výše jedná se o rozdělení původního objektu SO 301 na dva objekty, kde napojovaný objekt je již zrealizovaný.

#### **Výpočet množství dešťových vod**

Pro výpočet je uvažován návrhový 15-ti minutový déšť s periodicitou  $n = 1$  a intenzitou 106 l/s/ha. Odtokový součinitel je uvažován jednotně pro jednotlivé plochy DP hodnotou (dle tabulky č.2 ČSN 75 6101). Vlastní výpočet je proveden racionální metodou dle čl. 5.3.4.7 ČSN 75 6101.

$$Q = \psi \cdot S \cdot q = 0.7 \cdot 0.968 \cdot 106 = \mathbf{71.82 \text{ l/s}}$$

Kapacita potrubí DN 300 při sklonu 0.4 % = **87.57 l/s**. Využití potrubí DN 300 je přibližně 82 %, což je dostatečné.

Budoucí napojení dalších objektů do projektované dešťové kanalizace je možné pouze s přítokem **!!max. 15 l/s!!**, což zajistí správnou funkčnost dešťové kanalizace a zároveň nebude překročena jeho kapacita (toto opatření zajistí také nepřekročení kapacity stávajícího potrubí DN 400, do kterého se projektovaná kanalizace napojuje). Napojení dalších objektů je možné pouze s funkcí dešťové kanalizace odvodňující pozemní komunikaci, jelikož je SO 301 – Dešťová kanalizace součástí komunikace a není vedena jako samostatné vodní dílo.

Kapacita potrubí DN 400 (stávající potrubí ve vlastnictví Vodárenské spol. Česká Třebová, na které bude dešťová kanalizace napojena) při sklonu 0.4 % = **170.52 l/s**. Napojení SO 301 – dešťová kanalizace na stávající dešťovou kanalizaci zvýší využití stávajícího potrubí DN 400 cca o 40 %. Dle dostupných údajů je stávající kanalizace využívána z 50 %. Připojení stavebního objektu SO 301 Dešťová kanalizace zvedne využití stávajícího potrubí DN 400 při uvažování minimálního sklonu 0.4 % na cca 90 %. Při napojení projektované dešťové kanalizace nebude přesažena kapacita stávajícího potrubí DN 400 ve vlastnictví Vodárenské spol. Česká Třebová a bude zde ponechána rezerva 10 %.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

### PRŮZKUM AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

Autobusové spoje jsou organizačně zastoupeny tak, že v jedné zastávce nebudou obsazeny stojícím vozidlem oba směry současně. Tudíž je možné umístit stávající autobusové zastávky vstřícně.

Délka autobusů je uvažována 12 m a nedojde k obsazení zastávky dvěma stojícími vozidly v jednom směru současně. Z tohoto důvodu bude navržena nástupní hrana na délku nejdelšího provozovaného vozidla.

Umístění autobusových zastávek bude navrženo vstřícně na průběžném jízdním pruhu na délku nejdelšího provozovaného vozidla 12 m.

Stávající poloha autobusové zastávky „Česká Třebová, u Kubelků“ je z hlediska bezpečnosti nevyhovující. V rámci související akce Opravy chodníků dojde k přesunutí nástupiště této zastávky do nové vhodnější polohy. Projekt rekonstrukce silnice na toto reaguje posunutím.

### NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY

Pro návrh konstrukce vozovky (viz. D.1.1.1 Technická zpráva) byl použit dopravní průzkum, klimatologické údaje a diagnostický průzkum konstrukcí.

Z dostupných podkladů byla navržena vozovka dle *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Navržená konstrukce vozovky:

#### VOZOVKA – CELÁ KONSTRUKCE

##### D1-A-1-IV-PIII

Asf. beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11 +	40 mm	ČSN – EN 13108-1, TP 148
Spojovací postřik 0,25 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP		ČSN 73 6129, ČSN 13808
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	50 mm	ČSN – EN 13108-1, TP 148
Spojovací postřik 0,50 kg/m <sup>2</sup>	PS-EP		ČSN 73 6129, ČSN 13808
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN – EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik s podrcením 0,50 kg/m <sup>2</sup>	PI-E		ČSN 73 6132
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt	ŠDA fr.0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
<b>Celkem</b>		<b>490 mm</b>	

Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa, v případě nedodržení navržena výměna materiálu aktivní zóny za nesoudrzný, nenamrzavý materiál dle ČSN 73 6133 v tl. 500 mm

Vstupní hodnoty				
Název	Hodnota			
NÚP – návrhová úroveň porušení	D1			
TNV <sub>0</sub> – počet těžkých nákladních vozidel za 24 hod. v obou směrech	180			
C1 - součinitel intenzity návrhových náprav v nejvíce zatíženém j.p.	0,5			
C2 - součinitel vyjadřující koncentraci stop vozidel v jízdní stopě	1,0			
C3 - součinitel vytížení vozidel	0,7			
C4 - součinitel vyjadřující vliv rychlosti pohybu vozidel	2,0			
Meziroční nárůst %	1,1			
td – délka návrhového období v letech	25			
<b>Ncd</b>	<b>469481</b>			
Vodní režim	kapilární			
Namrzavost zeminy podloží	mírně namrzavé			
index mrazu Im	500			

Výpočet				
#	Vrstva	Tloušťka[mm]	Eps <sub>ij</sub>	Dcd
1	<b>ACO</b>	40	54,861	<b>0.002</b>
2	<b>ACL S, ACL+</b>	50	43,661	<b>0.001</b>
3	<b>ACP+</b>	50	131,659	<b>0.559</b>
4	<b>MZK</b>	150	136,409	<b>0.000</b>
5	<b>ŠDA</b>	200	173,736	<b>0.000</b>
Podloží	<b>PIII</b>		-395,490	<b>0.390</b>
<b>Celkem</b>		<b>490</b>		<b>min.tl. 450 mm</b>
Kritéria pro hodnocení výsledků posouzení jsou uvedena v TP 170, kap. 5.				

## NÁVRH ODVODNĚNÍ

Dle vyhlášky č. 501/2006 Sb. §20 odstavec 5) písmo c) má být odvodnění řešeno přednostně pomocí vsakování.

Z geologicko-inženýrských vrtů je patrné, že se dotčené území nachází na jílovitém podloží. S ohledem na umístění stavby a okolní zástavbu, by zřízení vsaků pro řešené území bylo značně problematické a ekonomicky velmi nákladné. Z tohoto důvodu bude provedena samostatná dešťová kanalizace, která bude napojena do stávající šachty dešťové kanalizace ve vlastnictví Vodárenské spol. Česká Třebová.

Tento návrh odvodnění splňuje ustanovení §20 odstavec 5) písmo c) vyhlášky č. 501/2006 Sb. A splňuje technické parametry dle TNV 75 9011.

Pro regulované odvádění vody bude na konci úseku snížen podélný sklon dešťové kanalizace o 0.1 %. Toto opatření zajistí regulované odvádění vody s očekávanou regulací o 9 l/s cca 10.4 % (DN 300 – 0.50 % = 96 l/s; DN 300 – 0.40 % = 87 l/s). Tato regulace je dostačující, jelikož navržená dešťová kanalizace je využita pouze z 82.5 %. (viz. Výpočet množství dešťových vod).

Toto regulované odvádění respektuje ustanovení §20 odstavec 5) písmo c) vyhlášky č. 501/2006 Sb. A splňuje technické parametry dle TNV 75 9011.

Pro výpočet je uvažován návrhový 15-ti minutový déšť s periodicitou  $n = 1$  a intenzitou 106 l/s/ha. Odtokový součinitel je uvažován jednotně pro jednotlivé plochy DP hodnotou (dle tabulky č.2 ČSN 75 6101). Vlastní výpočet je proveden racionální metodou dle čl. 5.3.4.7 ČSN 75 6101.

$$Q = \psi \cdot S \cdot q = 0.7 \cdot 0.968 \cdot 106 = \mathbf{71.82 \text{ l/s}}$$

Kapacita potrubí DN 300 při sklonu 0.4 % = **87.57 l/s**. Využití potrubí DN 300 je přibližně 82 %, což je dostatečné.

Budoucí napojení dalších objektů do projektované dešťové kanalizace je možné pouze s přítokem **!!max. 15 l/s!!**, což zajistí správnou funkčnost dešťové kanalizace a zároveň nebude překročena jeho kapacita (toto opatření zajistí také nepřekročení kapacity stávajícího potrubí DN 400, do kterého se projektovaná kanalizace napojuje). Napojení dalších objektů je možné pouze s funkcí dešťové kanalizace odvodňující pozemní komunikaci, jelikož je SO 301 – Dešťová kanalizace součástí komunikace a není vedena jako samostatné vodní dílo.

Kapacita potrubí DN 400 (stávající potrubí ve vlastnictví Vodárenské spol. Česká Třebová, na které bude dešťová kanalizace napojena) při sklonu 0.4 % = **170.52 l/s**. Napojení SO 301 – dešťová kanalizace na stávající dešťovou kanalizaci zvýší využití stávajícího potrubí DN 400 cca o 40 %. Dle dostupných údajů je stávající kanalizace využívána z 50 %. Připojení stavebního objektu SO 301 Dešťová kanalizace zvedne využití stávajícího potrubí DN 400 při uvažování minimálního sklonu 0.4 % na cca 90 %. Při napojení projektované dešťové kanalizace nebude přesažena kapacita stávajícího potrubí DN 400 ve vlastnictví Vodárenské spol. Česká Třebová a bude zde ponechána rezerva 10 %.



---

## 10.DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

### ROZSAH DOTČENÍ

#### Vodovodní síť

Vodovod	ORVOS Česká Třebová
Vodovodní přípojky	ORVOS Česká Třebová

#### Plynovodní síť

Plynové vedení nízkotlaké	GASNET, s.r.o.
Nízkotlaké přípojky	GASNET, s.r.o.
Plynové vedení středotlaké	GASNET, s.r.o.
Středotlaké přípojky	GASNET, s.r.o.
Plynové vedení vysokotlaké	GASNET, s.r.o.
Vysokotlaká regulační stanice	GASNET, s.r.o.

#### Tepelné potrubí

Teplovod	TEZA, s.r.o.
----------	--------------

#### Kanalizační síť

Kanalizace jednotná	ORVOS Česká Třebová
Kanalizace nerozlišená	ORVOS Česká Třebová
Kanalizace splašková	ORVOS Česká Třebová
Kanalizace dešťová	ORVOS Česká Třebová

#### Potrubí stlačeného vzduchu

Nenachází se v místě stavby

#### Elektrické vedení silové

Silové vedení NN do 1 kV (podzemní)	ČEZ, a.s.
Silové vedení NN do 1 kV (nadzemní)	ČEZ, a.s.
Stanice NN	ČEZ, a.s.
Silové vedení VN 1 kV - 35 kV (nadzemní)	ČEZ, a.s.
Podzemní vedení veřejného osvětlení	Eko Bi s.r.o.
Nadzemní vedení veřejného osvětlení	Eko Bi s.r.o.

#### Elektrické vedení sdělovací

Sdělovací vedení metalické	Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
Podzemní vedení SEK	Kabelová televize CZ s.r.o.
Sdělovací vedení optické	Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
Podzemní vedení SEK	ČD – Telematika a.s.

#### Železniční dráhy

Traťový úsek 010	ČR – Správa železniční dopravní cesty
------------------	---------------------------------------

#### Chráněná území

Nenachází se v místě stavby

#### Zátopová území

Nenachází se v místě stavby

#### Kulturní památky



---

Nenachází se v místě stavby

**Památkové rezervace**

Nenachází se v místě stavby

**Památková zóna**

Nenachází se v místě stavby

**PODMÍNKY PRO ZÁSAH**

Podmínky pro zásah dotčených objektů dle podmínek a požadavků jednotlivých vlastníků sítí (viz. E - Dokladová část).

**ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV****Vodovodní síť**

Ochranné pásmo dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

**Plynovodní síť**

Ochranné pásmo se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Plynovody a plynovodní přípojky do 4 bar (NTL, STL) v intravilánu	1.00 m
Plynovody a plynovodní přípojky do 4 bar (NTL, STL) v extravilánu	2.00 m
Plynovody a plynovodní přípojky od 4 bar do 40 bar (VTL)	2.00 m
Technologické objekty (Regulační stanice)	4.00 m

**Tepelné potrubí**

Ochranné pásmo se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinu, vedenou pod zařízením ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení.

Teplovod	2.50 m
----------	--------

**Kanalizační síť**

Ochranné pásmo dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

**Elektrické vedení silové**

Ochranné pásmo se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti měřeno kolmo na vedení.

Nadzemní vodiče bez izolace s napětím od 1 kV – 35 kV	7.00 m
Nadzemní vodiče se základní izolací s napětím od 1 kV – 35 kV	2.00 m
Nadzemní závěsná kabelová vedení s napětím od 1 kV – 35 kV	1.00 m
Nadzemní vodiče s napětím od 35 kV – 100 kV	12.00 m
Podzemní vedení do napětí 110 kV	1.00 m
Venkovní stanice od 1 kV – 52 kV	7.00 m
Venkovní stanice od 1 kV – 52 kV s převodem na NN	2.00 m
Vestavěné elektrické stanice	1.00 m

#### **Elektrické vedení sdělovací**

Ochranné pásmo dle *zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích* je vodorovná vzdálenost na obě strany měřená od krajního vedení.

Podzemní komunikační vedení	0.50 m
-----------------------------	--------

#### **Železniční dráhy**

Ochranné pásmo dle *zákona 266/1994 Sb. o drahách* tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou od osy krajní koleje (nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy)

Celostátní dráha	60.00 m
------------------	---------

#### **VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY**

Stavbou bude dotčena vodovodní síť v majetku Vodárenská společnost Česká Třebová, se kterou je oprávněna hospodařit Orlická vodohospodářská společnost Česká Třebová.

Žádná další inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena. Nebude vyvolána žádná přeložka či nutnost ochrany inženýrské sítě. Krytí inženýrských sítí nebude, mimo technologických postupů frézování a výstavby nové konstrukce vozovky snižováno. Definitivní stav hotové konstrukce kopíruje stávající stav.

---

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **BOURACÍ PRÁCE**

Modernizací silnice III/36012 dojde k odstranění některých stávajících částí komunikace. Především se jedná o tyto práce:

Celoplošné frézování krytové vrstvy vozovky v tloušťce dle diagnostického průzkumu.

Vybourání celé konstrukce vozovky na úroveň zemní pláně.

Odstranění stávajících kamenných a betonových obrubníků.

Odstranění stávajících uličních vpustí a poklopů šachet, poklopů hydrantů a poklopů vodovodů.

Odstranění stávajícího svislého dopravního značení.

### **KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA**

Stavbou nenaruší ráz krajiny a v rámci tohoto projektu nedojde ke kácení mimolesní zeleně. Dojde pouze k odstranění náletové zeleně, prořezání větví zasahujících do volné šířky komunikace a případné posunutí vysazených keřů ve vlastnictví Města Česká Třebová.

### **ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU**

Stavbou dojde k vyrovnaní okolního terénu přibližně v šířce 1.00 m od rubu nově osazené silniční betonové obruby. Vyrovnaní okolního terénu bude pouze v nezbytné míře tak, aby se plynule navázalo na stávající stav.

Při výstavbě dešťové kanalizace dojde k výkopu rýhy v zeminách pod vozovkou. Tato zemina bude znovupoužita při zasypání osazené roury dešťové kanalizace. Přebytek zeminy bude použit na vyrovnaní okolního terénu za rubem obruby, případně odvezen na skládku.

Vyrovnaní bude pomocí vhodné zeminy s vlastnostmi minimálně blízké ornici, která umožní pohyb vody, živin a vzduchu.

### **OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH**

Stavbou dojde k vyrovnaní okolního terénu přibližně v šířce 1.00 m od rubu nově osazené silniční betonové obruby. Vyrovnaní okolního terénu bude pouze v nezbytné míře tak, aby se plynule navázalo na stávající stav.

Takto vyrovnané plochy budou ohumusovány a osety semenem z nízkorostoucích travin.

Osetí se provede ručně, vhodnou zvolenou směsí. Při volbě je nutno zohlednit klimatické, půdní a sklonové poměry.

### **ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNĚ REKULTIVACE**

Stavbou nedojde k zásahu pozemků zemědělského půdního fondu ani nedojde k rekultivaci.

---

**ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavbou nedojde k zásahu pozemků plnící funkci lesa.

**ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ**

Stavbou dojde pouze k zásahu konstrukčních vrstev vozovky a okolního terénu pro vyrovnání nově osazených obrub se stávajícím stavem.

**VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ**

Stavbou bude dotčena vodovodní síť v majetku Vodárenská společnost Česká Třebová, se kterou je oprávněna hospodařit Orlická vodohospodářská společnost Česká Třebová.

Žádná další inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena. Nebude vyvolána žádná přeložka či nutnost ochrany inženýrské sítě. Krytí inženýrských sítí nebude, mimo technologických postupů frézování a výstavby nové konstrukce vozovky snižováno. Definitivní stav hotové obnovy živičného krytu směrově i výškově kopíruje stávající stav.

Změna dopravní infrastruktury na dotčené území spočívá v omezení silniční dopravy v době stavby – podrobně řešeno v zásadách organizace výstavby.

---

## 12.NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

### VŠECHNY DRUHY ENERGÍÍ

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude provoz bez nároků.

### TELEKOMUNIKACE

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny

### VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude voda ze silnice odvedena do stávajících uličních vpustí do stávající kanalizace nebo do nově navržené dešťové kanalizace SO 301.

### PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Jedná se o modernizaci stávající komunikace – přístupy na tuto komunikaci nebudou změněny.

### MOŽNOST NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu, nutnou pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatel stavby.

### DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Během užívání stavby není předpokládáno se vznikáním odpadů.

---

## 13.VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Při stavebních činnostech musí nutno dbát zásad ochrany životního prostředí.

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

### HLUK

Potenciální zvýšená hlučnost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

### EMISE Z DOPRAVY

Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prášení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou.

### VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

### OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhlášku č. 324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcí a po dobu výstavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3.00 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními.

Ochrana a zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby podrobněji zpracována v zásadách organizace výstavby – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

---

**NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle *vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů*.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

---

## **14.OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

Komunikace jsou navrženy pro pojezd těžkých nákladních vozidel a užívání nebude mít za následek nežádoucí stupeň přetvoření.

### **POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy:

Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhláška č. 268/2011 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

Veškeré hydranty zůstanou zachovány. Výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Navržené jízdní pruhy a dopravní omezení při budování po polovinách bude mít minimální šířku 3.00 m. Příjezd k odběrným místům požární vody bude zajištěn.

Požadovaná šířka komunikace min. 3.00 m – splněno

Únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

Volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován. Komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti a šířky.

Za přístupovou komunikace se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3.00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

### **OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

### **OCHRANA PROTI HLUKU**

Ochrana proti hluku u stavby tohoto charakteru se nepředpokládá.



---

**BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ**

Vybudováním nového krytu vozovky a nového dopravního značení dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v řešené lokalitě.

**ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA**

Úspora energie a ochrana tepla nebyla u stavby tohoto charakteru řešena.

**15.DALŠÍ POŽADAVKY****POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY**

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace. Dále pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerá vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude po celou dobu výstavby chráněna dle ČSN 836 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

**POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, §2 vymezuje platnost. Jelikož se jedná pouze o obnovu živičného krytu, vyhláška se na tuto akci nevztahuje.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.



---

**POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Návrh ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí nebyl u stavby tohoto charakteru proveden.

**POPIS NÁVRHU ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Veškeré požadavky byly zapracovány do projektové dokumentace – viz. E – Dokladová část

V Pardubicích, duben 2024

Vypracoval:

Ing. Ondřej Ťupa  
+420 702 275 671  
[ondrej.tupa@prodin.cz](mailto:ondrej.tupa@prodin.cz)

Prodin, a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice